



## PNEUMATICKÉ VÁLCE CCI

Série CCI

CCI-R422001137

Dvoučinný válec, Ø50mm, zdvih 5mm

- ISO 21287
- Ø 16mm až 100mm
- Zdvih až 500mm
- Náhrada za ASCO 449



### POPIS PRODUKTU

### SPECIFIKACE

|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| Cushioning energy            | 1 J                        |
| Druh montáže                 | Nezávislý                  |
| Extracting piston force      | 1237 N                     |
| Funkce 1                     | Dvoučinný, Magnetic piston |
| Materiál čela                | Die cast aluminium         |
| Materiál těsnění             | Polyuretan                 |
| Matice pístnice              | Pozinkovaná ocel           |
| Media                        | Air pressure               |
| Oil content max              | 5 mg/m <sup>3</sup>        |
| Ovládání                     | Pneumatický                |
| Particle size max            | 50 µm                      |
| Pístnice                     | Nerez ocel                 |
| Piston rod thread            | M12x1,25                   |
| Pracovní tlak max.           | 10 bar                     |
| Pracovní tlak min.           | 2 bar                      |
| Připojení pro pilotní vzduch | G1/8                       |

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| <b>Provozní teplota max.</b>   | 80 °C            |
| <b>Provozní teplota min.</b>   | -20 °C           |
| <b>Průměr pístu</b>            | 50 mm            |
| <b>Retracting piston force</b> | 1110 N           |
| <b>Standardy</b>               | ISO 21287        |
| <b>Těsnění pístnice</b>        | Polyuretan       |
| <b>Těsnění pístu</b>           | Polyuretan       |
| <b>Válec</b>                   | Eloxovaný hliník |
| <b>Vnitřní píst</b>            | Nerez ocel       |
| <b>Zdvih</b>                   | 5 mm             |

