



PNEUMATICKÉ VÁLCE G453

Série G453

G453A5SK0200A00

Pneumatický válec ISO 15552, Ø50, 200 mm

- ISO 15552
- Ø32mm až 100mm
- Zdvih 5mm až 2 000mm
- Jedno nebo dvojčinné



POPIS PRODUKTU

SPECIFIKACE

Druh montáže	Nezávislý
Funkce 1	Dvoučinný, Nepřerušeno
Materiál čela	Hliník
Materiál těla	Eloxovaný hliník
Matice pístnice	Pozinkovaná ocel
Max. dovolený tlak	10 bar
Pístnice	Pochromovaná kalená ocel
Pracovní tlak dvoučinný max.	10 bar
Pracovní tlak dvoučinný min.	0 bar
Připojení pro pilotní vzduch	G1/4
Provozní teplota max.	70 °C
Provozní teplota min.	-20 °C
Průměr pístu	50 mm
Těsnění pístnice	PUR
Těsnění pístu	PUR
Vnitřní díly	Hliník, POM
Vnitřní píst	POM
Zdvih	200 mm



Q	N	A	Q8#11	BG	E	OEE	OKK	KV	KW	L2	L8	M	OMM	N	PL	ORT	SW	TG	VA	VO	WH	ZJ	ZM	weight (kg)	
32	22	40	16	68	018	M01x25	16	5	17	94	48	12	142	14	140	10	30.5	4.4	4	28	120	146	0.79	0.0029	
40	24	35	16	54	014	M12x25	16	5	19	105	54	15	159	15	140	10	30	135	4.4	4	30	135	165	0.79	0.0037
50	32	40	16	66	014	M16x1.5	24	8	24	104	69	25	175	18.5	140	17	46.5	4.4	4	37	143	180	1.00	0.0053	
63	32	45	16	78	038	M16x1.5	24	8	24	121	69	20	190	19	138	17	56.5	4.4	4	37	158	195	1.35	0.0057	
80	40	45	17	77	016	M20x1.5	30	10	33	128	86	25	214	21.5	161.5	22	72	4.4	4	46	174	220	2.36	0.0098	
100	40	55	17	115	G12	M20x1.5	30	10	35	133	86	25	229	19.5	161.5	22	89	4.4	4	51	189	242	3.46	0.0106	

Q	A	Q1B11	BG	E	OEE	OKK	KV	KW	L2	L8	M	OMM	N	PL	QRT	SW	TG	VA	VO	WH	ZJ	ZM	weight	
35	22	30	16	48	B11	M1Bt.25	16	5	17	94	48	12	140	14	54	54	30	30	24	120	146	4.9	0.0029	
40	24	35	16	54	G14	M1Bt.25	16	5	19	105	54	16	159	16	54	54	30	30	24	130	135	1.65	0.78	
50	32	40	16	66	G14	M1Bt.5	24	8	24	106	69	20	175	18.5	58	17	46.5	63	4	37	143	180	1.50	0.0053
63	32	45	16	78	G38	M1Bt.5	24	8	24	121	69	20	190	19	58	17	56.5	63	4	37	158	156	1.35	0.0571
80	40	45	17	115	G12	M0Bt.5	30	10	33	128	86	25	214	16.5	51	20	72	63	4	46	174	220	2.58	0.0098
100	40	55	17	115	G12	M0Bt.5	30	10	35	138	91	25	229	19.5	51	20	89	63	4	51	189	240	3.66	0.0096

(2) Thread connections G have standard thread according to ISO 16030
(4) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(5) Weight to be added per additional mm length.

(3) Thread connections G have standard thread according to ISO 16000
(4) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(5) Weight to be added per additional mm length.